



## Doppelpack

Mit dem Abriss und dem Aufbau von Gebäuden kennt sich Zivojin Stankovic bestens aus. Seit Anfang der 80er Jahre betreibt der gebürtige Jugoslawe in Berlin das Baustoffhandel- und Abbruchunternehmen Jugos. Entkernungen, Innenabbrüche und Altlastensanierung zählen ebenso zum Portfolio wie die Beseitigung von Bauschutt, Schrott und Sperrmüll. Der in Deutschland geborene Sohn Radosav Stankovic übernimmt nach und nach das Ruder von Jugos und entlastet seinen Vater. Obwohl der Junior auch im Immobiliengeschäft mit der Verwaltung moderner Gewerbe-, Büro- und Wohnhäuser betraut ist, hält er mit der Bestellung eines neuen Vierachsers mit Abrollkipper und Kranaufbau – beides von PALFINGER – an den Wurzeln des Entsorgungsbetriebes fest.

Der Volvo FM12 verfügt über einen 440 PS starken Dieselmotor, der seine Kraft an das automatisierte Getriebe I-Shift mit Softwareprogrammierung für den Einsatzzweck Bau weiterleitet. Auffällig an dem parabelgefederten 32-Tonner ist der immense Radstand von 5,60 Meter. Dieser erlaubt die Aufnahme bis zu sieben Meter langer Bauschutt- oder Bau-

stoffcontainer. Technisch trägt das Doppelachsaggregat hinten maximal 21 t. Die Doppelachse vorn hält 16 t stand. Damit eignet sich der Vierachser für ein Gesamtzuggewicht von 60 t.

Jugos geht mit dem Neuzugang nicht zimperlich um. Dazu braucht er ein Hakengerät, das vor Kraft nur so strotzt. Familie Stankovic fand im PALFINGER PALIFT P 30.65 A den Meister aller Klassen. Der knickbare Arm des POWER Gerätes macht selbst bei 30 t am Haken nicht schlapp. Der Abrollkipper besticht durch seine einzigartige Hubgeometrie (2 Schwenkradien), sehr flache Aufnahmebewegung und durch sein ideales Verhältnis von Hubkraft zu Eigengewicht.

„Wir haben derzeit das stärkste Containerfahrzeug in Deutschland“, verkündete Radosav Stankovic stolz. „Damit können wir bis zu 34 Kubikmeter große Abrollcontainer auch in voll beladenem Zustand bewegen“, ergänzt der 31-Jährige. Ähnlich begeistert zeigt sich der Juniorchef vom EPSILON-Kran E110Z 74. In Sekundenschnelle ist der Z-Kran hinter dem Fahrerhaus einsatzbereit. Genauso schnell ver-

richtet das fast zehn Meter weit reichende Gerät seine Arbeit. Abstützen, Ausfahren, Zugreifen – alles passiert bequem vom Kran-Sitz aus und bei niedriger Leerlaufdrehzahl von nur 600 U/min. „Nichts geht bei einem Containerfahrzeug über einen faltbaren Kran hinter dem LKW-Fahrerhaus. Der stört dort nicht, wenn wir Baugeräte wie Bagger transportieren.“ Mit dieser Lösung sei das Fahrzeug am flexibelsten einzusetzen und sehe auch noch „verdammst gut aus“.

Realisiert wurde diese Aufbaukombination vom PALFINGER Vertragspartner CTM Creative Truck Manufacturing in Bestensee/Pätz bei Berlin. „Ein Klasse Aufbauer“, lautet kurz und knapp das Urteil von Radosav Stankovic, der nicht das erste Mal mit CTM zu tun hatte. ■